



Szkolna Olimpiada Rowerowa w Tczewie

wielki finał - sobota 8 września 2012 – Park Miejski

TŁO PROJEKTU: Mistrzostwa MTB a Szkolna Olimpiada Rowerowa

24 września 2011 na poligonie wojskowym zorganizowano największą imprezę rowerową w historii Tczewa z udziałem około 800 osób (wliczając w to udział przeszło młodzieżowych 100 wolontariuszy, personel i służby ochraniające).

Mistrzostwa MTB Kociewie składały się z kilku, czasowo nakładających się na siebie, projektów:

- a) przejazd rowerowy (Dzień bez Samochodu);
- b) rowerowy wyścig terenowy dla dzieci i młodzików („Flex Kids”);
- c) rodzinny piknik rowerowy („Razem”);
- d) sportowy wyścig MTB dla młodzieży i dorosłych (Mistrzostwa MTB Kociewia);
- e) pokaz akrobacji rowerowych (TTF).

Rowerowe dane statystyczne

Wg danych GUS w Polsce (2007), 71% gospodarstw domowych posiada 1 rower dla osoby dorosłej, natomiast wg badań IPSOS (2004) – 60% Polaków okazjonalnie od czasu do czasu jeździ na rowerach. Ponad połowa co najmniej raz w tygodniu. Wśród rowerzystów przeważają mężczyźni (66%). Najczęściej jeżdżą najmłodszy (9 na 10 osób ma 15-19 lat). Z porównania w/w badań wynika, że jeden rower u większości polskich rodzin zwykle bywa użytkowany przez dwóch – trzech domowników z różną częstotliwością. W Tczewie żyje niecałe 60.000 mieszkańców (2011) zaś gospodarstw domowych jest ok. 21.000 (2002). Zakładając, że Tczew jest miastem, którego mieszkańcy nie odbiegają statystycznie od średnich ogólnopolskich standardów, można wyliczyć, iż w Tczewie jest ok. 15.000 rowerów, z których korzysta ok. 36.000 osób, z czego 30.000 jeździ tym środkiem transportu w miarę regularnie, zaś 27.000 to tczewska młodzież w wieku 15-19 lat. Niestety badania statystyczne nie określają, czy posiadane w domach rowery są sprawne technicznie i jakiej są jakości. Jednak z w/w danych wynika, że **teoretycznie możliwe jest w Tczewie przeprowadzenie kilkutysięcznej imprezy rowerowej (porównywalnej liczebnością do Wielkiego Przejazdu Rowerowego w Gdańsku), pod warunkiem skutecznego włączenia do działań dzieci młodzieży w wieku 09-26 lat, poprzez współpracę z istniejącymi placówkami edukacyjnymi.**

Wnioski

24 września 2011 na tczewskim poligonie wojskowym zabrakło największej grupy rowerzystów, która statystycznie w Tczewie istnieje: młodzieży w wieku 15-19 lat, która jeździ okazjonalnie, codziennie, niesportowo i na tanich popularnych rowerach.

Należy przeprowadzić taką imprezę, która po raz pierwszy w historii włączy w/w kategorię wiekową do działań rowerowych w Tczewie, przy czym nie będzie to sport wyczynowy (jak to jest w przypadku Mistrzostw MTB Kociewia), ale sport rekreacyjny - możliwy do realizacji przez każdego chętnego, z równoważnym naciskiem na rywalizację indywidualną oraz zespołową.

Działanie takie powinno być równoległe powiązane z promocją korzystania z roweru jako wartość sama w sobie, aby młodzież po ukończeniu 19 roku życia nie zsiadała z rowerów.

Akcje edukacyjno-propagandowe miejskiej polityki prorowerowej powinny być szczególnie ukierunkowane na pokolenie 17-18-19latków wraz z prowadzeniem badań określających potrzeby i postawy w tej kategorii wiekowej i statystycznym corocznym monitoringiem rezultatów.

Powstanie spójnego, wieloletniego młodzieżowego edukacyjnego programu prorowerowego, dopasowanego do tczewskich realiów, tj. konkretnych instytucji i organizacji, wymagałoby minimum jednorocznej dyskusji różnych tczewskich gremiów i podmiotów organizacyjnych, włączając to także Flextronics (program: bezpieczna droga do szkoły).

Jako koło zamachowe otwierające działania do realizacji młodzieżowej bezpiecznej i zdrowej edukacji prorowerowej (rozumianej jako promowanie codziennego korzystania z roweru przez całe życie) proponuję zorganizowanie i przeprowadzenie Międzyszkolnej Olimpiady Rowerowej 2012

CEL OGÓLNY

Promocja korzystania z roweru wśród młodzieży (a zwłaszcza wśród dziewcząt), tuż przed osiągnięciem wieku 19 lat, w którym zwyczaj korzystania z roweru w Polsce gwałtownie spada. Uzasadnienia projektu: aksjologiczne, edukacyjne, ekologiczne, zdrowotne i komunikacyjne.

CEL SZCZEGÓŁOWY

Zorganizowanie dwustopniowej Międzyszkolnej Olimpiady Rowerowej w roku 2012, obejmującej:
1 stopień – eliminacje szkolne (wpierw wewnątrzklasowe, potem ogólnoszkolne) np. wokół szkolnych boisk (na żużlu) lub pobliskich terenach zielonych, w okresie po wystawieniu ocen a jeszcze przed wakacjami;

2 stopień – pojedynki między szkołami na łatwej ale urozmaiconej trasie w parku miejskim, po wakacjach, pod nazwą Międzyszkolna Olimpiada Rowerowa, na tydzień przed Mistrzostwami Kociewia. Zwycięzcom proponowałoby się start w Mistrzostwach, na łatwej trasie amatorskiej.

Umiejscowienie imprezy w Parku Miejskim stworzy możliwość:

- 1) łatwego dotarcia na Olimpiadę kibicom bez rowerów, ze względu na dobre skomunikowanie centrum miasta z peryferiami, co może znacząco zwiększyć ich udział, także ze względu na bliskie sąsiedztwo kilku szkół w okolicy;
- 2) wytyczenie trasy, która byłaby widoczna dla widzów w 50-70% długości (poligon nie daje tej możliwości), co wpłynie na atrakcyjność i widowiskowość imprezy, i podniesie bezpieczeństwo startujących, ponieważ organizatorzy będą widzieć całą trasę.

Terminowo możliwy jest też wariant, że Olimpiada w całości odbyłaby się przed wakacjami. Olimpiada Rowerowa musiałaby być równolegle realizowana z tworzeniem bezpiecznych (m.in. monitorowanych) parkingów rowerowych dla uczniów, wraz z analizą układu dróg osiedlowych wokół każdej szkoły pod kątem bezpiecznego dojazdu z domu do szkoły oraz przemieszczaniem patroli policji drogowej i straży miejskiej w pobliżu szkół w godzinach najwyższego nasilenia ruchu rowerowego ze strony uczniów.

PARTNERZY

Urząd Miasta Tczewa, Tczewskie Centrum Sportu i Rekreacji, Starostwo Powiatowe w Tczewie, Młodzieżowa Rada Miasta Tczewa, Związek Harcerstwa Polskiego, gimnazja, technika, licea, Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego oraz firmy: Flextronics, Eaton, Hello Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

ODBIORCY

Szkolna Olimpiada Rowerowa jest adresowana dla młodzieży szkolnej z powiatu tczewskiego, która uczęszcza do szkół na terenie Miasta Tczewa oraz Gminy Wiejskiej Tczew.

Olimpiada Rowerowa obejmie uczniów w wieku od 9 do 22 lat: tj. częściowo szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły ponadgimnazjalne, pomaturalne. Organizator dopuszcza udział studentów.

Uczestnictwo w Szkolnej Olimpiadzie Rowerowej oraz współpraca zostanie zaproponowana Centrum Edukacji Dorosłych (które funkcjonuje do wakacji) oraz szkołom:

Tczew Miasto i Gmina - szkoły ponadgimnazjalne:

1. I Liceum Ogólnokształcące im. Marii Skłodowskiej-Curie w Tczewie
2. II Liceum Ogólnokształcące im. Jana III Sobieskiego w Tczewie

3. Zespół Szkół Budowlanych i Odzieżowych im. Henryka Sienkiewicza w Tczewie
4. Zespół Szkół Ekonomicznych im. ks. Janusza Pasierba w Tczewie
5. Zespół Szkół Rzemieślniczych i Kupieckich w Tczewie
6. Zespół Szkół Technicznych w Tczewie
7. Uniwersyteckie Katolickie Liceum Ogólnokształcące w Tczewie
8. Zespół Szkół Agrotechnicznych i Ogólnokształcących w Swarzędzie

Tczew Miasto – gimnazja:

1. Centrum Kształcenia Zawodowego "NAUKA" (ul. Warsztatowa 4)
2. Gimnazjum Nr 1 (ul. Czyżykowska 69)
3. Gimnazjum nr 2 (ul. Południowa 6)
4. Gimnazjum Nr 3 (ul. Władysława Jagieły 8)
5. Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy (ul. Grunwaldzka 1)
6. Zespół Szkół Katolickich (ul. Wodna 8)

Tczew Miasto - szkoły podstawowe:

1. Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy (ul. Grunwaldzka 1)
2. Sportowa Szkoła Podstawowa Nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi (ul. Gdańska 2)
3. Szkoła Podstawowa Nr 10 (ul. Konopnickiej 11)
4. Szkoła Podstawowa Nr 11 (ul. Saperska 12)
5. Szkoła Podstawowa nr 12 (ul. Topolowa 23)
6. Szkoła Podstawowa Nr 5 (ul. Obrońców Westerplatte 18)
7. Szkoła Podstawowa nr 7 (ul. Stoczniovców 15a)
8. Szkoła Podstawowa Nr 8 (ul. Armii Krajowej 70)

Tczew Gmina Wiejska – szkoły:

1. Szkoła Podstawowa w Miłobądku
2. Szkoła Podstawowa w Lubiszewie
3. Zespół Kształcenia i Wychowania w Turzu
4. Zespół Kształcenia i Wychowania w Swarzędzie
5. Gimnazjum w Dąbrówce

Ponieważ do szkół gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i pomaturalnych uczęszczają uczniowie z kilku gmin, zatem impreza będzie miała zasięg powiatowy. Organizatorzy spodziewają się startu w finale ok.300 zawodników oraz 300-500 widzów.

REZULTATY

- start 20% (w pierwszym roku) do 40% (w następnych latach) ogólnej populacji uczniów w szkolnych wyścigach rowerowych, o prostej formule, tj. dla posiadaczy tanich, popularnych rowerów. Dla wielu uczniów byłyby to pierwszy w życiu start w jakichkolwiek zawodach. To ważne doświadczenie życiowe, które może dużo zmienić w życiu młodego człowieka.
- Coroczny wzrost rowerzystów w ruchu ulicznym o 3-5%
- Wzrost liczby uczestników w tczewskich imprezach rowerowych o 20% w 2013 roku.
- Zatrzymanie trendu spadania zainteresowania korzystania z roweru po 19tym roku życia.

DZIAŁANIA

- Doprecyzowanie szczegółowego programu;
- Stworzenie grupy realizującej program;
- Opracowanie promocji Olimpiady: plakaty, ulotki, kampania w mediach;
- Powołanie w każdej szkole koordynatora ds. olimpiady, który zorganizowałby komitet realizujący eliminacje szkolne; stworzenie informacyjnych tablic rowerowych w każdej szkole (byłyby tam wywieszane tylko informacje związane z rowerami);
- Wytyczenie trasy w Parku Miejskim i przygotowanie ziemnych nasypów wirażowych, hopek itp. które uatrakcyjnią trasę;

- Powstanie ulotki informacyjnej dla uczniów, np: skrót regulaminu mistrzostw, terminarz i miejsca rozgrywek, podstawowe przepisy Kodeksu Drogowego obowiązujące rowerzystów (w tym wyposażenie roweru), mapa ścieżek rowerowych Tczewa, kalendarz wszystkich imprez rowerowych w Tczewie, prezentacja organizacji rowerowych w Tczewie;
- Powstanie grupy młodych wolontariuszy (np. ubranych w stroje kolarskie i z rowerami), którzy na lekcjach wf w 10 minut prezentowaliby ideę Olimpiady i rozdawaliby ulotki, od razu przyjmując zapisy na start;
- Przeprowadzenie zawodów szkolnych: eliminacje klasowe w ramach lekcji wf-u, a potem olimpiada szkolna jako międzyklasowa: zorganizowanie wyścigu rowerowego oraz konkursów sprawnościowych: najdłuższa stójka, najwolniejsza jazda, jazda po desce itp.;
- Zorganizowanie imprez towarzyszących, np. konkursu z wiedzy o zachowaniu się rowerzysty w ruchu drogowym (we współpracy z policją), zdawanie na kartę rowerową;
- Przeprowadzenie Olimpiady Rowerowej w tczewskim parku miejskim z udziałem widzów.

NAKLADY

- wolontariusze do realizacji programu;
- informacyjne tablice rowerowe dla szkół, które włączą się do Olimpiady;
- specjalna strona www.rowery.tczew.pl z kalendarzem rozgrywek, regulaminem oraz informacją o WSZYSTKICH imprezach rowerowych, które w Tczewie są organizowane na przestrzeni całego roku a także informacja o podmiotach je organizujących;
- budowa trasy rowerowej;
- ulotki, plakaty, kaski rowerowe;
- nagrody dla szkół oraz dla uczniów.

ZAGROŻENIA

Największą barierą przy masowej próbie „urowierowienia” szkół może być obojętność lub bierny opór ze strony dyrekcji szkół i nauczycieli a także brak zainteresowania ze strony uczniów, przyzwyczajonej do biernego spędzania wolnego czasu (komputer, koncerty). Dlatego wpieryw należałoby sondażowo zbadać, co na temat idei Olimpiady Rowerowej sądzą uczniowie poprzez krótkie ankiety w kilku szkołach wśród grupy 200 uczniów w różnym wieku, a także komitety rodzicielskie, szkolne samorządy oraz nauczyciele wychowania fizycznego (wywiad środowiskowy) i powołać kilkuosobowy komitet ekspertów od stworzenia skutecznej drogi wejścia programu do szkół tak, aby Olimpiada była przyjęta jako własna i ciekawa inicjatywa, warta współpracy i realizacji.

Drugą barierą może być niechęć niektórych tczewskich środowisk do wprowadzenia nowego sposobu wykorzystania parku, jako miejsca służącego do aktywnej rekreacji sportowej. Do tej pory przestrzenny układ parku służył rekreacji spacerowej (mało popularnej) oraz realizacji imprez kulturalnych. Możliwe jest też oprotestowanie rekreacyjno-sportowej idei wykorzystania parku przez niektóre tczewskie środowiska uważające się za proekologiczne. Należy pamiętać, że parki miejskie nie odgrywają żadnej znaczącej roli w biocenozie, zaś ich główną rolą jest służenie wypoczynkowi człowieka w zielonym otoczeniu. Ten wypoczynek może i powinien być aktywny. Olimpiadę należy przeprowadzić zabezpieczając przed zniszczeniem roślinność cenną, chronioną i rzadką, natomiast trawa do takowej się nie zalicza. Przed Olimpiadą należy przeprowadzić wywiad środowiskowy i przedyskutować np. z wszystkimi radnymi i niektórymi organizacjami społecznymi nowe sposoby funkcjonowania parku.

Trzecią barierą na tym etapie rozważań jest ilość kasków rowerowych w posiadaniu uczniów, która umożliwiłaby ich bezpieczny start w Olimpiadzie. Należałoby zakupić pewną ilość kasków, wypożyczanych uczniom każdorazowo na okres startu.

Czwartym i ostatnim zagrożeniem jest niekorzystna pogoda, mogąca ograniczyć ilość chętnych.

REGULAMIN

Cel imprezy: Popularyzacja i upowszechnianie jazdy rowerem, jako atrakcyjnej, wygodnej i prostej formy aktywności ruchowej wśród dzieci i młodzieży szkolnej z Tczewa i okolic. Promocja kolarstwa terenowego na Kociewiu wśród osób w każdym wieku.

Umożliwianie sportowego współzawodnictwa zawodników w rowerowym wyścigu terenowym, poprzez połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą;

Organizatorzy: Stowarzyszenie „Rowerowy Tczew” & LOT KOCIEWIE, TCSiR, PORD, MRM

Współpraca: szkoły podstawowe, gimnazjalne, ponadgimnazjalne, CED,

Wsparcie finansowe: Gmina Miejska Tczew, Starostwo Powiatowe w Tczewie, Flextronics, Eaton

Termin i miejsce zawodów: finał Szkolnej Olimpiady Rowerowej w postaci wyścigu rowerowego odbędzie się w sobotę 8 września 2012 na terenie parku miejskiego w Tczewie.

Zapisy i wydawanie numerów startowych w godz. 9.30-10.45

Odprawa techniczna o godz. 10.45

Otwarcie trasy do przejazdu zapoznawczego - treningu od 9.30 – 10.30.

Program: Wyścigi zostaną przeprowadzone na kolistej 2 km trasie, w 12tu kategoriach:

wyścig	kategoria	wiek	ilość km	start
I	Dzieci I - chłopcy	09 – 10	1 x 2 = 02 km	11:10
	Dzieci I - dziewczęta	09 – 10	1 x 2 = 02 km	11:10
	Dzieci II - chłopcy	11 – 12	2 x 2 = 04 km	11:12
	Dzieci II - dziewczęta	11 – 12	2 x 2 = 04 km	11:12
II	Młodzik	13 – 14	3 x 2 = 06 km	11:14
	Młodziczka	13 – 14	3 x 2 = 06 km	11:14
III	Juniorka młodsza	15 – 16	3 x 2 = 06 km	11:40
	Junior młodszy	15 – 16	4 x 2 = 08 km	11:40
	Juniorka	17 – 18	4 x 2 = 08 km	11:42
IV	Junior	17 – 18	5 x 2 = 10 km	12.40
	Elite – kobiety	19 – 26	6 x 2 = 12 km	12.40
	Elite - mężczyźni	19 – 26	6 x 2 = 12 km	12:40

Podany powyżej czas startu poszczególnych kategorii **jest czasem orientacyjnym**.

Organizator zastrzega sobie prawo innego łączenia kategorii.

Po połączeniu kategorii czas startu może ulec zmianie i zostanie podany na odprawie technicznej przed startem.

Zasady uczestnictwa :

- impreza ma charakter otwarty a start nie jest uzależniony od wyników etapu przeprowadzanego w szkołach w czerwcu tj. przed wakacjami;
- o przynależności do danej kategorii wiekowej decyduje rok urodzenia startującego;
- klasyfikacja wyścigu będzie przeprowadzona z podziałem na płeć rowerzystów;
- zawody zostaną przeprowadzone wg przepisów Polskiego Związku Kolarskiego;
- warunkiem uczestnictwa jest zgłoszenie się do biura zawodów z dokumentem potwierdzającym tożsamość; w przypadku osób poniżej 13 roku życia konieczna jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego na udział w zawodach;
- startujący zobowiązani są do noszenia kasku ochronnego (sztywnego) w czasie wyścigu;
- rowery zawodników muszą posiadać dwa sprawne hamulce;
- organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wypadki.

Zasady rozgrywania zawodów:

1. Uczestnikom zawodów zabrania się:

- skracania wyznaczonej trasy,
- opuszczania okrążeń,
- dokonywania wymiany roweru,
- utrudniania wyprzedzania przez szybszego zawodnika, poprzez jazdę niezgodną

- z przepisami (zajeżdżanie, gwałtowną zmianę kierunku jazdy).
2. Zawodnikom nie biorącym udziału w wyścigu zabrania się poruszania po trasie wyścigu podczas jego trwania, pod karą wykluczenia z zawodów.
 3. Zawodnicy zobowiązani są do: respektowania poleceń Sędziego Głównego,

Zwycięzcy. Zwycięzcą wyścigu w każdej kategorii zostaje zawodnik, który wyznaczony dystans wyścigu pokona w najkrótszym czasie. Zawodnicy zdublowani kończą wyścig na okrążeniu, w którym zwycięzca wyścigu przejechał linię mety

Nagrody: Medale, dyplomy oraz nagrody rzeczowe i upominki otrzymają uczestnicy zajmujący trzy pierwsze miejsca w swoich kategoriach. Informacja o nagrodach będzie podana na odprawie technicznej. Nagrody dla pierwszych sześciu kategorii wiekowych (od dzieci do młodzików) – funduje Prezydent Miasta Tczewa. Nagrody dla następnych starszych sześciu kategorii wiekowych (od juniorów młodszych do elite) – funduje Starosta Powiatu Tczewskiego

Zasady finansowania :

- Całość kosztów wyścigu pokrywają organizatorzy, tj. uczniowie nie wnoszą opłat za start;
- Uczestnicy przyjeżdżają do Tczewa na koszt własny lub instytucji delegujących.

Postanowienia końcowe :

- Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego Regulaminu w uzgodnieniu z Sędzią Głównym.
- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za rzeczy zaginione i ewentualne wypadki.
- Zobowiązuje się trenerów bądź opiekunów do utrzymania porządku w swoich grupach.
- Rowerzyści startują na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik oświadcza, że zna Regulamin i zobowiązuje się, że startuje na własną odpowiedzialność. Zakłada się, że tym samym składa stosowne oświadczenie i posiada odpowiednie zaświadczenie lekarskie zezwalające na start w zawodach. Przyjmuje się, że zawodnicy nieletni posiadają pisemną zgodę rodziców lub opiekunów na udział w zawodach.
- Zgłoszenie się do wyścigu jest jednoznaczne z akceptacją Regulaminu Olimpiady.
- Sprawy sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem.
- Koordynator Olimpiady – Marek Bury tel. 50453864, marekbury@gmail.com

Opracował - Marek Bury,

Tczew, 2011-12-15, ver. 2.5

Stowarzyszenie UKS „Rowerowy Tczew”

rowerowy.tczew@gmail.com tel. 504 453 864 oraz 888 123 757



www.rowerowy.tczew.pl • rowerowy.tczew@gmail.com • CWRDW 83-110 Tczew 30go Stycznia 4